

Submittal	Sidewalk Expansion (Y or N)	Street Trees (Y or N)	Bike/Micro (Y or N)	Bike/Micro (1-way or 2-way)	Bike/Micro (Raised or Street)	Bike/Micro Buffer (Y or N)	Flex Zone (Y or N)	Parking (Y or N)	Lane Width (Reduced or Expanded)	Lane #	Turn Lane (Y or N)	Transit/AV (Y or N)	Transit/AV (Center or Side)	Transit/AV Buffer (Y or N)	Streetcar (Y or N)
172	N	Y	Y	2-way	Street	Y	Y	Y	Reduced	2	N	Y	Center	Y	N
210	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	N	Reduced	5	N	Y	Center	Y	N
215	Y	Y	Y	1-way	Raised	N	Y	N	Reduced	2	N	Y	Side	Y	N
218	Y	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	N	Y	Center	N	N
219	N	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	N	Y	Side	Y	N
221	N	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	Y	N			Y
229	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	N	Y	Center	N	N
230	N	Y	Y	1-way	Street	Y	N	Y	Reduced	4	N	Y	Side	N	N
232	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	Y	Y	Side	Y	N
233	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	Y	Y	Side	Y	N
235	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	Y	N	Reduced	0	N	N			Y
235 (3)							N			2	Y	Y	Side	Y	N
239	N	Y	Y	1-way	Street	Y	N	N	Reduced	4	N	N			Y
241	Y	Y	Y	2-way	Street	Y	N	N	Reduced	2	N	Y	Center	N	N
243	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	N	N			Y
247	N	Y	Y	2-way	Raised	N	N	N	Reduced	2	N	Y	Side	Y	Y
247 (2)								Y							
248	Y	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	N	Y	Side	N	N
249	Y	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	Y	Y	Side	Y	N
258	N	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	N	Y	Center	N	N
264	N	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	Y	Y	Side	Y	N
276	N	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	Y	Reduced	2	N	Y	Center	Y	N
299	Y	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	Y	Y	Side	Y	N
299 (2)							Y				N				
299 (3)							N								
299 (5)							Y				Y			N	
302	Y	Y	N				N	N	Reduced	2	Y	N			Y
308	N	Y	Y	1-way	Street	N	N	N	Reduced	4	N	Y	Center	Y	N
311	N	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	N	Reduced	4	N	N			Y
313	Y	N	Y	2-way	Street	Y	Y	Y	Reduced	4	Y	N			N
322	N	N	N				N	N	Reduced	4	N	N			Y
323	N	N	Y	1-way	Street	N	N	N	Reduced	4	N	Y	Center	N	Y
324	N	Y	N				N	N	Reduced	3	N	Y	Center	N	Y
325	N	N	Y	1-way	Street	N	N	N	Reduced	2	Y	Y	Side	N	Y
325 (2)															
325 (3)										4	N				
329	N	Y	Y	1-way	Street	Y	Y	N	Reduced	0	N	Y	Side	N	Y
330	Y	Y	Y	1-way	Street	Y	N	Y	Reduced	2	Y	Y	Side	N	N
334	N	Y	Y	1-way	Street	N	N	N	Reduced	4	Y	Y	Side	Y	N
345	Y	Y	Y	1-way	Street	Y	N	Y	Reduced	2	N	N			Y
345 (2)								N		4					
346	Y	Y	Y	2-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	N	Y	Center	N	N
347	N	Y	Y	1-way	Street	Y	N	N	Reduced	2	Y	Y	Side	N	N
347 (2)											N				Y
353	N	N	N				N	Y	Reduced	6	Y	N			N
359	Y	Y	Y	2-way	Street	Y	N	N	Reduced	2	Y	Y	Side	N	N
359 (2)				1-way	Street										
362	Y	Y	Y	1-way	Street	Y	N	Y	Reduced	4	N	N			N
366	Y	Y	Y	1-way	Street	Y	N	Y	Reduced	2	Y	N			Y
370	Y	Y	Y	1-way	Street	Y	N	Y	Reduced	3	Y	Y	Side	Y	N
SUMMARY	Y	Y	Y	1-way	Raised	Y	N	N	Reduced	2	N	Y	Side	Y	N
FORMULA	21	35	36	23	19	30	37	25	40	2.6	27	29	18	15	27
# of Filled Fields	40	40	40	37	37	36	44	42	40		45	41	29	30	42
% (formula/# fields)	52.50%	87.50%	90.00%	62.16%	51.35%	83.33%	84.09%	59.52%	100.00%		60.00%	70.73%	62.07%	50.00%	64.29%